KAZALO VSEBINE

T.1.1.1 SPLOŠNO 3
T.1.1.2 OBSTOJEČE STANJE 5
T.1.1.3 PROJEKTNE OSNOVE 7
T.1.1.3.1 PREDHODNA IZDELANA PROJEKTNA IN PROSTORSKA DOKUMENTACIJA 7
T.1.1.3.1.1 ODSTOPANJA OD PROJEKTNE NALOGE 7
T.1.1.3.2 VELJAVNA PROSTORSKA DOKUMENTACIJA 7
T.1.1.3.2.1 SKLADNOST Z OBČINSKIMI PROSTORSKIMI AKTI 7
T.1.1.3.3 DOKUMENTACIJA IZDELANA V SKLOPU PROJEKTA 8
T.1.1.3.4 VODNOGOSPODARSKI, NARAVOVARSTVENI, KULTURNOVARSTVENI POGOJI IN UREDITVE TER POGOJI ZAVODA ZA RIBIŠTVO, DRSI IN DRUGIH NOSILCEV UREJANJA PROSTORA 8
T.1.1.3.4.1 VODOVARSTVENO OBMOČJE 8
T.1.1.3.4.2 VODNOGOSPODARSKI POGOJI 8
T.1.1.3.4.3 PROJEKTNI POGOJI 9
T.1.1.3.4.4 HIDROLOŠKO HIDRAVLIČNA ŠTUDIJA (POVZETEK) 10
T.1.1.3.4.5 NARAVOVARSTVENI POGOJI 12
T.1.1.3.4.6 POGOJI ZA RIBIŠTVO 14
T.1.1.3.4.7 KULTURNOVARSTVENI POGOJI 14
T.1.1.3.4.8 PROJEKTNI POGOJI ZVKD 16
T.1.1.3.4.9 POGOJI OBČINE ŠENTJERNEJ 18
T.1.1.3.5 PROMET IN PLANSKA DOBA 19
T.1.1.3.5.1 PROMETNI PODATKI IN PRIKAZ PROMETNIH TOKOV 19
T.1.1.3.6 GEOLOGIJA IN GEOMEHANIKA (POVZETEK IZ SPREMLJAJOČIH ELABORATOV) .. 20
T.1.1.3.6.1 GEOTEHNIČNI OPIS PODROČJA 20
T.1.1.3.6.2 TERENSKE RAZISKAVE IN LABORATORIJSKE PREISKAVE 20
T.1.1.3.6.3 STANJE OBSTOJEČE VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE 21
T.1.1.3.6.4 SESTAVA IN NOSILNOST TEMELJNIH TAL 21
T.1.1.3.6.5 HIDROLOŠKI IN KLIMATSKI POGOJI 21
T.1.1.3.7 DIMENZIONIRANJE VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE 22
T.1.1.3.7.1 MINIMALNE DEBELINE PLASTI 22
T.1.1.3.7.2 ANALIZA POTREBNIH UKREPOV 22
T.1.1.3.7.3 PREDLOG KONSTRUKCIJSKIH REŠITEV 23
T.1.1.3.7.4 GEOTEHNIČNI POGOJI IZGRADNJE 23

T.1.1.3.7.5 KVALITETA MATERIALOV ... 23
T.1.1.3.7.6 ZGOSTITEV IN NOSILNOST SLOJEV KONSTRUKCIJE ... 24
T.1.1.4 TEHNIČNI PODATKI ... 25
T.1.1.4.1 VRSTA IN POMEN CESTE ... 25
T.1.1.4.2 TRASIRNI ELEMENTI ... 25
T.1.1.4.2.1 PROJEKTNA HITROST ... 25
T.1.1.4.2.2 PREČNI PREREZ ... 25
T.1.1.5 OPIS KONSTRUKCIJSKIH ELEMENTOV ... 27
T.1.1.5.1 PREDDELA IN ZEMELJSKA DELA ... 27
T.1.1.5.1.1 PREDDELA ... 27
T.1.1.5.1.2 ZEMELJSKA DELA ... 27
T.1.1.5.1.3 SPODNJI USTROJ ... 27
T.1.1.5.1.4 ODVODNJAVANJE ... 28
T.1.1.6 OPIS PROJEKTNIH REŠITEV ... 29
T.1.1.6.1 SITUATIVNI POTEK ... 29
T.1.1.6.2 NIVELETNI POTEK ... 30
T.1.1.6.3 AVTOBUSNA POSTAJALIŠČA ... 30
T.1.1.7 ZAŠČITA IN PREUREDITEV KOMUNALNIH VODOV ... 31
T.1.1.7.1 TK VODI ... 31
T.1.1.7.2 VODOVOD ... 31
T.1.1.7.3 ELEKTRO VODI V UPRAVLJANJU ELEKTRO LJUBLJANA ... 31
T.1.1.7.4 PLINOVOD ... 31
T.1.1.7.5 CESTNA RAZSVETLJAVA ... 32
T.1.1.7.6 UKREPI PRI TANGENCAH S KOMUNALNIMI VODI ... 32
T.1.1.8 POSEG NA ZEMLJIŠČE, PRESTAVITEV IN RUŠITEV OBJEKTOV ... 33
T.1.1.9 POGOJI IN TEHNOLOGIJA GRADNJE (DEPONIRANJE, STRANSKI ODVZEMI, ZAŠČITA OBJEKTOV, ITD) ... 33
T.1.1.10 PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA ... 35
T.1.1.10.1 OPIS PROMETNIH ZNAKOV IN TALNIH OZNAČB ... 35

T.1.1 ZBIRNO PROJEKTNO POROČILO

T.1.1.1 SPLOŠNO

Predmet obdelave je PZI projektne dokumentacije ureditve peš površin ob regionalni cesti R2-418/1202 Dobruška vas – Šentjernej od km 2.0+40 do km 2.2+40.

V sklopu projektiranja peščevih površin se je izvedlo tudi dimenzioniranje voziščne konstrukcije. Izkazalo se je, da je vozišče regionalne ceste v slabem stanju zaradi neustrezne debeline obstoječe asfaltne plasti. Sanacija vozišča regionalne ceste s projektno nalogo sicer ni predvidena, vendar je v izogib nadaljnjemu pospešenemu propadanju voziščne konstrukcije, v projektu zajeta odstranitev obstoječega asfalta in vgradnjo novih asfaltnih plasti v večji debelini ter ureditev bankin na drugi strani vozišča, kot so peščeve površine.

Občina Škocjan želi povezati peščeve površine predhodnega odseka do pokopališča in cerkve, kamor gravitira območje občine Škocjan.

Na območju občine Škocjan so peščeve površine ob regionalni cesti na celotnem predhodnem odseku od mostu čez reko Krko od km 1 +932 do km 0+760, ki so bile pred kratkim zgrajene.

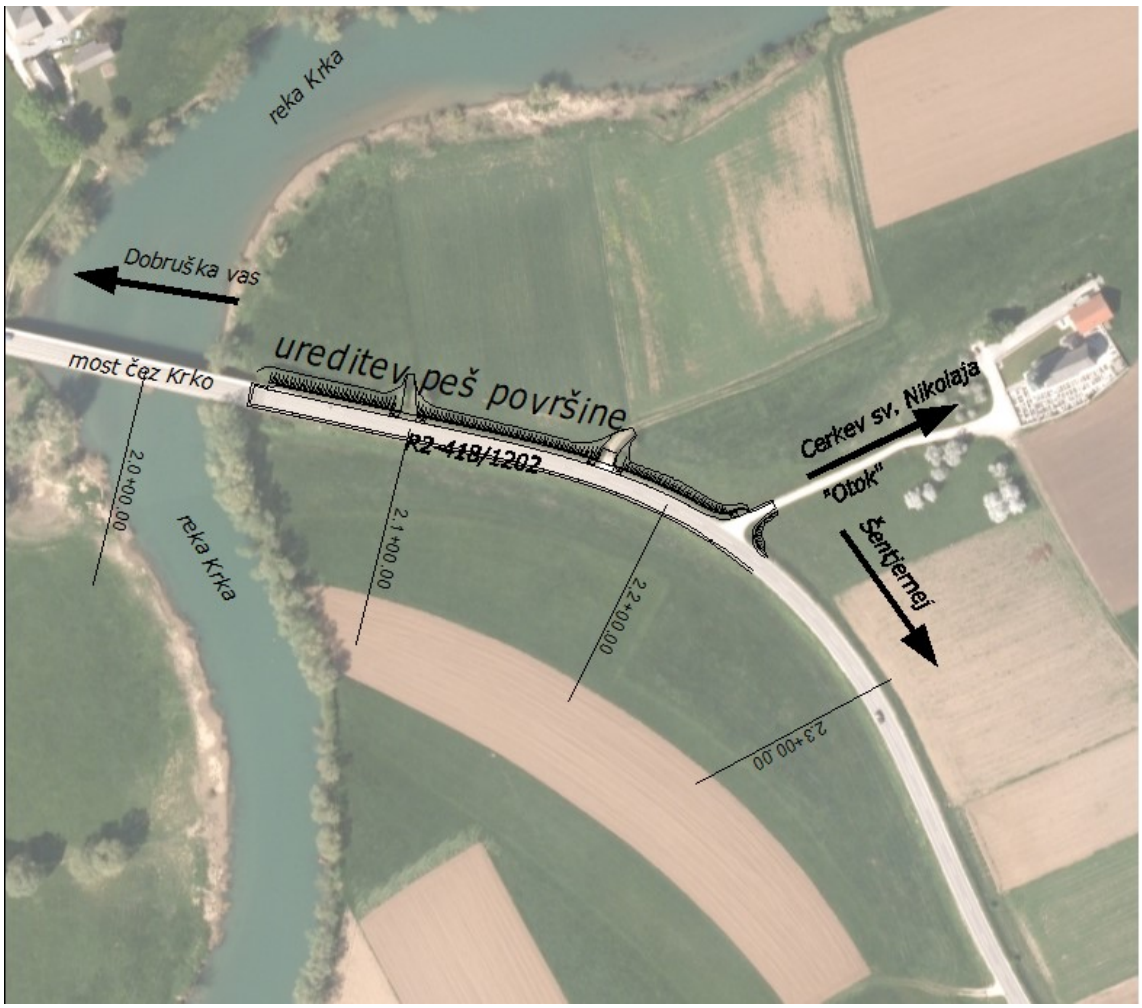
Predlagani posegi se načrtujejo tako, da bodo povezali obstoječe in predvidene odseke peš povezav v sklenjeno in varno omrežje teh povezav, ki se postopno dograjuje, s ciljem povečanje varnosti ranljivih udeležencev v prometu, to je pešcev.

Na podlagi opravljenega terenskega ogleda se ob upoštevanju 5. člena veljavnega Pravilnika o projektiranju cest zahteva, da projektant za ureditev obravnavanega območja v 1. fazi izdelovanja projektne dokumentacije na nivoju IZP projektno obdela več variant, kar je tudi bilo narejeno

V eni od variant je izdelana varianta s pločnikom ob vozišču in v drugi varianti potek samostojnega vodenja peščevih površin v predpisani oddaljenosti z zelenim pasom od predpisane bankine regionalne ceste. Izbrana je varianta s pločnikom ob vozišču.



Slika 1: Lokacija trase na pregledni topografski karti (vir:Piso)



Slika 2: Lokacija trase na digitalnem orto foto v ožjem merilu

T.1.1.2 OBSTOJEČE STANJE

Obravnavan odsek predvidene ureditve peš površin ob regionalni cesti R2-418/1202 Dobruška vas – Šentjernej (v nadaljnjem besedilu regionalna cesta) od km 2.0+40 do km 2.2+40 se nahaja v občini Šentjernej. Opisana povezava poteka od mostu čez reko Krko, kjer je tudi meja z občino Škocjan, do priključka javne poti št. 89411, ki vodi do Otoka. Otok je krajevno ime za območje pokopališča in drame-cerkve sv. Nikolaja. Ime Otok izhaja iz dejstva, da ob večjih padavinah, razen območje pokopališča in cerkve, ostalo področje poplavljeno.

Obravnavan odsek predvidene ureditve peš površin ob regionalni cesti je izven naselja.

Na celotnem obravnavanem odseku regionalne ceste je pereča prisotnost pešcev na vozišču, saj je cesta v nasipu, pešci pa hodijo po vozišču. Na vozišču so na celotnem odseku prisotni tudi kolesarji, vendar po podatkih pridobljenih na občini, ni predvidene ureditve kolesarskih površin na tem območju.

Na obravnavanem območju ni avtobusnih postaj in cestne razsvetljave.

Regionalna cesta je povprečne širine 5,5 m. Površina obstoječega vozišča regionalne ceste se odvodnjava po terenu. Vozišče regionalne ceste Dobruška vas – Šentjernej je v zmernem stanju.

Os regionalne ceste je v premi, razen na zadnjem odseku, kjer se začenja desna krivina z večjim radijem, v vertikalnem poteku je regionalna cesta v blagem spustu. Regionalna cesta je na celotnem obravnavanem odseku v nasipu.

Regionalna cesta poteka po območju poplav. Ker je cesta v nasipu, predstavlja v prostoru omejitev za prosto odtekanje vode. V sklopu projektne dokumentacije je potrebno izdelati tudi hidrološko hidravlično študijo s prikazom poplavnega območja Krke.



Slika 3: Pogled na regionalno cesto Dobruška vas – Šentjernej v smeri Dobruške vasi na začetek trase



Slika 4: Pogled na regionalno cesto Dobruška vas – Šentjernej v smeri Šentjerneja z začetka trase



Slika 5: Pogled na priključek javne poti za Potok v smeri Dobruške vasi



Slika 6: Pogled z regionalne ceste na Potok

T.1.1.3 PROJEKTNE OSNOVE

T.1.1.3.1 PREDHODNA IZDELANA PROJEKTNA IN PROSTORSKA DOKUMENTACIJA

Izgradnja plinovoda in vodovoda v občini Šentjernej, v varovalnem pasu R2-418, na odseku 1202 Dobruška vas - Šentjernej, od km 1,933 do km 5,026, v km 2,541, v km 3,535, v km 3,842 , izdelal GPI d.o.o., PGD pod št. P-2018/19, maj 2018

T.1.1.3.1.1 ODSTOPANJA OD PROJEKTNE NALOGE

Odstopanja so v stacionažah. Pridobili stacionaže iz baze cestnih podatkov in jih korigirali.

T.1.1.3.2 VELJAVNA PROSTORSKA DOKUMENTACIJA

- 3.2.1 Odlok o prostorskem načrtu občine Šentjernej (Šentjernejsko glasilo uradni vestnik, št. 04/2010)



Slika 7:Izsek Namenske rabe prostora (Vir: PISO)

T.1.1.3.2.1 SKLADNOST Z OBČINSKIMI PROSTORSKIMI AKTI

Gradnja pločnika in cestne razsvetljave je skladna z izhodišči OPN.

16.člen
(cestno prometna infrastruktura)

(8) V celoviti obravnavi prostora bo občina dala prednost posodobitvi omrežja skupaj s komunalno infrastrukturo na razvojnih oseh. Skupaj s cestno infrastrukturo bo urejala tudi spremljajoče površine kot so avtobusna postajališča, hodniki za pešce in

kolesarske steze. Le te bo treba na nekaterih območjih, kjer ni možnosti širitve cestnega telesa, speljati vzporedno, ločeno od vozišča ali pa po drugi trasi.

153. člen
(območja prometne infrastrukture)

V naseljih je treba ob cestah izvesti hodnike za pešce, v naseljih ob glavni razvojni osi pa tudi javno razsvetljavo. Javna razsvetljava se mora načrtovati v skladu z veljavno zakonodajo s področja svetlobnega onesnaževanja.

T.1.1.3.3 DOKUMENTACIJA IZDELANA V SKLOPU PROJEKTA

Kot sestavni del te PZI dokumentacije je izdelana še naslednja dokumentacija:

- Geološko geotehnično poročilo z elaboratom dimenzioniranja vozišče konstrukcije, ki ga je izdelalo podjetje MK inženiring d.o.o.
- Hidrološko-hidravlično poročilo, ki ga izdeluje Biro Kepa s.p.
- Načrt električnih inštalacij in električne opreme – cestna razsvetljava (bil je izdelan načrt CR, vendar je bila pripomba recenzenta, da izven naselja CR ni potrebna, zato, ni vključen v projekt)
- Načrt zaščite električnih inštalacij in električne opreme – NN in SN infrastruktura
- Varnostni načrt, ki ga je izdelalo podjetje Lero
- Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki
- Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje

T.1.1.3.4 VODNOGOSPODARSKI, NARAVOVARSTVENI, KULTURNOVARSTVENI POGOJI IN UREDITVE TER POGOJI ZAVODA ZA RIBIŠTVO, DRSI IN DRUGIH NOSILCEV UREJANJA PROSTORA

T.1.1.3.4.1 VODOVARSTVENO OBMOČJE

Predvidene ureditve ne potekajo po vodovarstvenem območju.

T.1.1.3.4.2 VODNOGOSPODARSKI POGOJI

Gradnja peščevih površin ob regionalni cesti poteka po območju poplav, vendar na obravnavanem območju ni izdelanih kart poplavne nevarnosti. Za fazo IZN sta izdelani dve varianti poteka in sicer neposredno ob regionalni cesti in v drugi varianti po nasipu oziroma ob vznožju nasipa upoštevajoč navezavo na most. Izbrana je varianta poteka neposredno ob vozišču.

T.1.1.3.4.3 PROJEKTNI POGOJI

Projektni pogoji: MOP, DRSV, Sektor območje spodnje Save
Št: 35506-408/2021-2

I. Pogoji tehnične narave:

1. Skladno s 37. členom Zakona o vodah (Ur. l. RS, št. 67/02, 110/02-ZGO-1, 2/04-ZZdrl-A, 41/04-ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14 in 56/15; v nadaljevanju: ZV-1) je gradnja infrastrukture na vodnem in priobalnem zemljišču dovoljena, v kolikor gre za objekte javne infrastrukture. Izvajanje posegov je potrebno izvajati na tak način, da ne bodo poslabšali obstoječe stabilnosti brežine in morfoloških značilnosti vodotoka. V kolikor je potrebno zavarovanje brežine, naj se le-to izvede na način, da se morfološke značilnosti struge ohranjajo v največji možni meri.
Ugotovitve: Predvidena dograditev nasipa v naklonu, ki omogoča stabilnost nasipa.

2. Vsi posegi v prostor morajo biti načrtovani tako, da ne pride do poslabšanja stanja voda in da se ne onemogoči varstva pred škodljivim delovanjem voda, kar mora biti v projektni dokumentaciji ustrezno prikazano in dokazano (5. člen ZV-1).
Ugotovitve: Izdelana HH študija, katere zaključki so, da ni vpliva poslabšanja stanja voda.

3. Trasa se nahaja na poplavnem območju. Pri načrtovanju izvedbe peš površin na poplavnih območjih je potrebno upoštevati določila Uredbe o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Ur. l. RS, št. 89/08; v nadaljevanju: Uredba) ter Pravilnika o metodologiji za določanje območij, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja, ter o načinu razvrščanja zemljišč v razrede ogroženosti (Ur. l. RS, št. 60/07; v nadaljevanju: Pravilnik).
Ugotovitve: Upoštevano.

3. Za posege na predvideno območje je potrebno izdelati hidravlični elaborat, s katerim se preveri vpliv posegov na vodni režim za vse predvidene ureditve. Poplavne površine se morajo ohranjati oziroma vpliv mora biti zanemarljiv.
Ugotovitve: Izdelana HH študija.

5. Pri izvajanju strojnih del in betoniranju je treba paziti, da ne bo prihajalo do onesnaževanja vode z naftnimi derivati in cementnim mlekom in drugimi nevarnimi snovmi.
6. V času posega je stranka dolžna zagotoviti vse potrebne varnostne ukrepe in tako organizacijo na gradbišču, da bo preprečeno onesnaževanje voda, izlitje nevarnih tekočin na prosto, ali v zemljo.
Ugotovitve: Pogoj zadeva investitorja in izvajalca.

7. V projektni dokumentaciji je potrebno navesti in prikazati mesta odlaganja viškov izkopanega in drugega gradbenega materiala. Viške materialov ni dovoljeno nekontrolirano odlagati na teren in zasipavati poplavnega območja vodotokov.
8. Predvideli je potrebne ureditve po zaključku gradbenih del. Po končani gradnji bo potrebno odstraniti vse za potrebe gradnje postavljene provizorije in vse ostanke začasnih deponij, vse z gradnjo prizadete površine pa krajinsko ustrezno urediti.
Ugotovitve: Upoštevano.

T.1.1.3.4.4 HIDROLOŠKO HIDRAVLIČNA ŠTUDIJA (POVZETEK)

Z vidika urejanja voda je treba pri ureditvi peš površin, ki potekajo ob regionalni cesti R2-418/1202 Dobruška vas – Šentjernej na odseku most čez reko Krko-Otok prikazati vpliv ureditve površin na odtočne razmere visoke vode reke Krke.

Naloga je izdelana v sledečih korakih:

1. faza: priprava 3D modela terena reke Krke med izlivom desnega pritoka Kobila in dolvodnim izlivom levega pritoka Račna.

2. faza: Priprava hidroloških izhodišč. Hidrološki podatki so povzeti iz Hidrološke študije Krke, HEK, Doroteja Starec s.p., št. 2/2017-DS, november 2018. Naročnik študije Direkcija RS za vode, Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana.
3. faza: Modeliranje obstoječega stanja z uporabo 2D hidravličnim modelom HEC RAS 2D, ver.6.0 za pretoke Q10, Q100 in Q500.
4. faza : Modeliranje bodočega - projektiranega stanja z uporabo 3D modela z upoštevanjem ureditve peš površin po variant1 in varianti 2.

HIDRAVLIČNA ANALIZA ZA OBSTOJEČE STANJE

V elaboratu je bila analizirana pretočna prevodnost reke Krke in pritoka Radulje na območju obdelave za obstoječe stanje na osnovi 2D-matematičnega modela za nestalni neenakomerni tok s programom HEC-RAS 2D v.6.0. Vse simulacije so opravljene z polnimi 2D enačbami. Računski interval je znašal 0,1 s. Stabilnost modela je bila zagotovljena z izpolnjenim pogojem Cr<1,0.

Modelirano je bilo območje doline reke Krke s pritokom Radulja na odseku med izlivom desnega pritoka Kobila in dolvodnim izlivom levega pritoka Račna. Model je dolvodno od mosta na regionalni cesti dolžine cca 1435m pa gorvodno v dolžini cca 280m. Na desni brežini je širine cca 650m, na levi pa 440m.
Izračunane vrednosti gladin in obseg poplav je bil umerjan pri nastopu Q100, kjer se je obseg poplav primerjal z obsegom poplav leta 2010 in z merjenimi gladinami v naselju Dobrava pri Škocjanu. Kota merjene gladine leta 2010 znaša 153,07m n.v.. Kota visoke vode so zabeležili predstavniki gospodarske javne službe na področju urejanja voda pri Vodnogospodarskem podjetju Novo mesto ob poplavi 18.-20.septembra 2010.

Hidravlično modeliranje in računi gladin so bili izvedeni za daljši odsek kot je dolžina načrtovanega posega. Tako so izračunana gladinska stanja na območjih tangenc realnejša.
Pri gladinskem stanju je bila pri nastopu Q_{100} merjena gladina leta 2010 153,07m, računska pa 153,03m n.v.. Hitrosti vode so povsod manjše kot 1,0m/s. Del trase regionalne ceste na odseku med mostom in priključkom za "Otok", kjer je predvidena peš površina po varianti 1, visoka voda Q_{100} ne poplavi.

HIDRAVLIČNA ANALIZA ZA PREDVIDENO STANJE

Modelirano je po obsegu enako območje kot pri obstoječem stanju. Z gradnjo peš površin se razmere ob nastopu Q10, Q100 in Q500 glede na obstoječe stanje ne spremenijo ali poslabšajo. Hitrosti vode so povsod manjše kot 1,0m/s.

ANALIZA REZULTATOV SEDANJEGA IN BODOČEGA STANJA

Iz hidravličnega računa je razvidno, da se z gradnjo peš površine na dolvodni strani regionalne ceste na odseku od mostu čez reko Krko, kjer je tudi meja z občino Škocjan, do priključka javne poti št. 89411, ki vodi do »Otoka« pri nastopu Q10, Q100 in Q500 glede na obstoječe stanje ne spremeni. V grafičnih prilogah G1.1 in G1.2 je situacija s prikazom dosega poplav leta 2010 in računskimi dosegi Q100, Q10 in Q500 za obstoječe stanje in po izgradnji peš površine. Iz primerjave je razvidno, da ne pride do sprememb pri obsegu poplav kot tudi ne do spremembe gladinskega stanja.

PREDLOG OMILITVENIH UKREPOV IN NAČIN UMESTITVE OBJEKTOV V PROSTOR

Gradbišče bo organizirano tako, da bo ob nastopu visoke vode preprečeno odnašanje zemeljskega ali drugega gradbenega materiala. Po končanih delih je treba teren poravnati, humuzirati in zatraviti na višinsko koto kot je obstoječi okoliški teren. S tem se ne spreminja razred poplavne nevarnosti in prepreči možnost erozije zemljine.

Gradnjo, ki se naj izvaja v času pričakovanih nizkih pretokov reke Krke, je treba organizirati sledeče :

- Pri izvajanju strojnih del je treba paziti, da ne prihaja do onesnaževanja vode z naftnimi derivati in cementnim mlekom in drugimi nevarnimi snovmi.
- Dela je treba organizirati tako, da ob morebitnem nastopu večjih pretokov vode ne bo prišlo do škode na priobalnih zemljiščih in objektih.
- Materiala ni dovoljeno med gradnjo in po njej nekontrolirano odlagati na teren in zasipavati poplavnega območja, priobalnega zemljišča, strug vodotokov in odvodnih jarkov.

Negativnih vplivov načrtovanega posega v prostor z gradnjo peš površine z vidika vodnega režima ne bo, zato niso predvideni izravnalni ukrepi. Ob ureditvi peš površine s pripadajočo infrastrukturo je potrebno, da se po končanih delih okoliški teren ne nadviša, višek zemeljskega materiala se odpelje na zato ustrezno deponijo.

T.1.1.3.4.5 NARAVOVARSTVENI POGOJI

Na območju gradnje peščevih površin po podatkih iz PISO-ta veljajo varstveni ukrepi narave.

Natura 2000:

OBMOČJE:	Krakovski gozd - Šentjernejsko polje
POVRŠINA [ha]:	8348.193536
SKUPINA:	SPA

Natura 2000:

OBMOČJE:	Krka s pritoki
POVRŠINA [ha]:	2447.736198
SKUPINA:	SAC

Ekološko pomembna območja (EPO):

ID:	65100
IME:	Krka - reka
POVRŠINA [ha]:	3757.095811

Naravne vrednote (RNV) - območja:

EVIDENČNA ŠT.:	128
IME:	Krka
KRATKA OZNAKA:	Osrednji dolenjski vodotok, desni pritok Save
ZVRST:	HIDR, GEOMORF, (GEOMORFP), (GEOL), (ZOOL)
POMEN:	državni
POVRŠINA [ha]:	2244.351999
ID:	128 V

Pri izvajanju posegov v prostor so upoštevane usmeritve, izhodišča in pogoje za varstvo naravnih vrednot in zavarovanih območij ter ohranjanje biotske raznovrstnosti.

Po končanih delih v območju v okviru načrtovanih ureditev se zagotovita sanacija poškodovanih površin na območju gradbišča in zatravitev z uporabo travne mešanice v sestavi, podobni rastju na obstoječih ekstenzivnih travnikih.

Projektni pogoji Zavoda RS za varstvo narave
Št.: 6-II-123/2-O-21/MS

1. Strokovno mnenje s pogoji v postopku presoje sprejemljivosti posega na varovana območja (območja Natura 2000)

Preglednica 1: Posebna varstvena območja *(območja* Natura 2000)

Ime območja Natura 2000	Koda	Uradna objava
SAC Krka s pritoki	SI3000338	Uradni list RS, št. 49/04,110/04,59/07,43/08,8/12, 33/13,35/13 - popr., 39/13 - Odi. US, 3/14, 21/16, 47/18
SPA Krakovski gozd-Šentjernejsko polje	515000012	

Glede na status območja, lokacijo in vrsto posega ugotavljamo, da je treba izvesti presojo sprejemljivosti posega na naravo po 105. a in 33. a členu ZON skladno s Pravilnikom o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja. Presojo sprejemljivosti izvede upravni organ ob izdaji gradbenega

dovoljenja na podlagi našega končnega mnenja po 31. členu Gradbenega zakona, v okviru katerega bomo preverili skladnost dokumentacije s podanimi pogoji.

V okviru postopka presoje sprejemljivosti podajamo ugotovitve o učinkih posega in varstvenih ciljih varovanih območij, na katere bi poseg lahko vplival ter podajamo omilitvene ukrepe v obliki projektnih in drugih pogojev.

Območje, kjer je načrtovan poseg, se nahaja znotraj območja Natura 2000, na območju con kvalifikacijskih vrst ptic (črna in bela štorklja, mali klinkač, južna postopvka, vodomec, pivka ter rjavi črnočeli srakoper), polža ozkega vrtenca, želve močvirske sklednice, bobra in vidre.

V skladu s 3. odstavkom 43. člena Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na zavarovana in varovana območja (Ur. l. RS, št. 130/04, 53/06, 38/10 in 3/11) in glede na opis posega menimo, da predmetni poseg ne bo negativno vplival na stanje prisotnih kvalifikacijskih vrst, **zato poseg z vidika vplivov na varovana območja (območja Natura 2000) ocenjujemo z velikostnim razredom B - nebistven vpliv.**

2. **Strokovno mnenje s pogoji v postopku pridobitve gradbenega dovoljenja na območju naravnih vrednot**

Ugotavljamo, da se lokacija obravnavanega posega nahaja tudi na naslednjih naravnih vrednotah

Preglednica 2: Naravne vrednote

Naravna vrednota	Ident. Št.	zvrst	status	Uradna objava
Krka	128	hidr, geomorf, (geomorfp),	drž	Pravilnik o določitvi in varstvu naravnih vrednot (Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10 in 23/15 in 7/19)

Na podlagi 5. člena Uredbe o zvrsteh naravnih vrednot (Ur. l. RS, št. 52/2002, 67/2003) in Priloge 4 Pravilnika o določitvi in varstvu naravnih vrednot (Ur. l. RS, št. 111/2004, 70/2006, 58/2009), v nadaljevanju Priloga 4 Pravilnika), se posegi na naravnih vrednotah hidrološke, geomorfološke, geološke in zoološke zvrsti izvajajo le, če ni drugih prostorskih možnosti. V kolikor to ni izvedljivo, se posegi izvajajo tako, da se izkoristijo vse tehnične in druge možnosti, da se naravna vrednota ne poškoduje in da so njene vidne in fizikalne lastnosti čim manj spremenjene. Prav tako se posegi izvajajo na način, da se bistveno ne spremenijo življenjske razmere za živali. Zemeljska dela se izvajajo na način, da se ohranjajo lastnosti, zaradi katerih je del narave opredeljen za naravno vrednoto ter da je njena vidna podoba čim manj spremenjena.

Na podlagi navedenega in skladno s 40. členom ZON ter Pravilnikom o določitvi in varstvu naravnih vrednot ocenjujemo, bi izvedba posega na uravnanem delu območja naravne vrednote vplivala na funkcionalne lastnosti naravne vrednote, zato z namenom ohranjanja vrednostnih lastnosti naravne vrednote podajamo sledeče naravovarstvene pogoje:

- Ves material (gradbeni material, material od izkopa, goriva, ostali material...) se odlaga izven poplavnega območja reke Krke. Isto velja za gradbeno mehanizacijo.

Ugotovitve: Pogoji zadevajo izvajalca.

- Dela se izvedejo na način, da se na poplavno ravnico ne vnaša novih elementov, ki bi zmanjševali razpoložljiv prostor za poplavne vode ali kako drugače vplivali na gibanje in zadrževanje vode na poplavnem območju.
- Ves čas izvajanja del mora izvajalec izvajati ukrepe za preprečevanje razširjanja tujerodnih rastlinskih vrst: čiščenje delovnih strojev, ostale delovne opreme in obutve pred in po končanih delih, sprotno zasajevanje avtohtone krajevno značilne vegetacije, uporaba zastirke.
- Vse poškodovane površine naj se po zaključku del zatravijo z lokalno značilno avtohtono travno mešanico.

Ugotovitve: Pogoji zadevajo investitorja in izvajalca.

Ocenjujemo, da poseg ob upoštevanju in izvedbi navedenih naravovarstvenih pogojev ne bo okrnil bistvenih lastnosti naravne vrednote.

Ugotavljamo, da je z vidika vplivov na naravo sprejemljiva varianta 1 (ob upoštevanju naravovarstvenih pogojev).
Ugotovitve: Upoštevano.

Pozitivno mnenje **Zavoda RS za varstvo narave**
Št.: 3562-0058/2021-2

T.1.1.3.4.6 POGOJI ZA RIBIŠTVO

Ni predvidenega posega v vodni svet. Padavinska voda se odvodnjava razpršeno po terenu.

Pozitivno mnenje Zavoda za ribištvo Slovenije
Št.: 4202-21/2021-2

T.1.1.3.4.7 KULTURNOVARSTVENI POGOJI

S predvidenimi ureditvami se po podatkih iz PISO-ta tangentno približamo območju varstvenega režima kulturne dediščine:

.

Varstveni režim dediščine:

IME:	Drama - Območje srednjeveškega mesta Gutenwerth
REŽIM (naziv):	spomenik
REŽIM (opis):	povezava
PREDPIS (naziv):	Odlok o razglasitvi naravnih znamenitosti in nepremičnih kulturnih in zgodovinskih spomenikov v občini Novo mesto
PREDPIS (objava):	Ur.l. RS, št. 38/92-1927, 15/2014-480, Uradni vestnik Občine Šentjernej, št. 8/2016
EVIDENČNA ŠTEVILKA:	8614
TIP:	arheološka dediščina
OBSEG:	območje
OPIS:	Ostaline trga Gutenwerth (prva omemba 1251), ki so ga 1473 uničili Turki. Od naselbine formirane na okljuku Krke v 10. stol., obstoji le cerkev sv. Nikolaja (z antičnimi zidovi v temeljih), in situ pa so prezentirani temelji še druge romanske cerk
DATACIJA:	rimska doba, zgodnji srednji vek, tretja četrtina 13. stol., 1251, tretja četrtina 15. stol., 1473
LOKACIJA (opisno):	Arheološko najdišče obsega stari okljuk reke Krke z ledinskim imenom Otok, omejenim na severu z reko Krko, na vzhodu s poljsko potjo ob

	desnem bregu potoka Curek in na zahodu s cesto Dobrava-Šentjernej.
STANJE PODATKA:	15.1.2021

Varstveni režim dediščine:

IME:	Drama - Cerkev sv. Nikolaja
REŽIM (naziv):	vplivno območje
REŽIM (opis):	povezava
EVIDENČNA ŠTEVILKA:	2504
TIP:	sakralna stavbna dediščina
OBSEG:	objekt
OPIS:	Srednjeveška, leta 1290 omenjena cerkev je bila v 18. stol. temeljito barokizirana in takrat je dobila sedanjo slikovito podobo. Kvalitetne oltarje iz leta 1743 so prenesli iz kartuzije Pleterje.
DATACIJA:	zadnja četrtina 13. stol., 1290, 18. stol.
LOKACIJA (opisno):	Cerkev stoji na pokopališču v nekdanjem zaselku Otok, na zahodnem robu arheološkega območja nekdanjega srednjeveškega trga Gutenwerth.
STANJE PODATKA:	15.1.2021

Območje varstvenega režima je cca 8,5 -7,0 m od roba vozišča (asfalta). Predviden poseg zaradi pločnika, na osnovi izbrane variante, poteka ob cesti in je oddaljen od asfalta 8,5 m pri mostu in 6,4 m pri priključku za cerkev. Iz navedenega sledi, da ni posegov v območje varstvenega režima kulturne dediščine. Predlagamo, da se ob gradnji vrši arheološki nadzor.



Slika 8: Izsek iz PISO-ta iz tematske karte: Druge državne vsebine > Kulturna dediščina > Varstveni režimi kulturne dediščine eVR

Če se na območju ali predmetu posega najde arheološka ostalina, morata investitorica in odgovorni vodja del poskrbeti, da ta ostane nepoškodovana ter na mestu in v položaju, kot je bila odkrita, o najdbi pa morata najpozneje naslednji delovni dan obvestiti ZVKDS (prvi odstavek 26. člena ZVKD-1). V primeru najdbe arheološke ostaline mora investitorica pred pridobitvijo kulturnovarstvenega soglasja za predmetni poseg pridobiti tudi posebno kulturno varstveno soglasje Ministrstva za kulturo v skladu z 31. členom ZVKD-1.

T.1.1.3.4.8 PROJEKTNI POGOJI ZVKD

Kulturnovarstveni pogoji –dopolnitev Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije,
Območje Novo mesto
Št.: 35105-0077/2021/4

1. Na območju predvidene gradnje oz. vseh zemeljskih posegov povezanih z obravnavanim projektom je potrebno opraviti predhodne arheološke raziskave za določitev vsebine in sestave najdišča v obliki arheološke raziskave ob gradnji v dolžini ca 186 m, ob čemer se dokumentirajo vsi izpovedni tlorisi in preseki s stalno prisotnostjo arheološke ekipe (v sestavi 1 arheolog, 1 tehnik, 1 delavec). Strojni izkop zemljine se izvaja z ravno bagrsko žlico t.i. planirko.V primeru odkritja arheoloških plasti, struktur raziskave ob gradnji preidejo v arheološka izkopavanja, ki bodo določena z zapisnikom o konservatorskem nadzoru nad terenskimi deli ali v dopolnitvi kulturnovarstvenih pogojev. V primeru izjemnih najdb se ogrožene dele najdišča lahko izvzame iz bodoče pozidave, oz. se izkop prilagodi dani situaciji.V ponudbo arheoloških raziskav je potrebno vključiti postizkopavalno analizo arhiva najdišča.
2. V ponudbo arheoloških raziskav je potrebno vključiti poizkopavalno analizo arhiva najdišča.
3. Rezultate arheološke raziskave je potrebno upoštevati pri tukaj predlagani gradnji.
4. Arheološka raziskava mora potekati v skladu z metodologijo in standardi stroke ter v skladu s
5. Pravilnikom o arheoloških raziskavah (Uradni list RS 3 / 2013).
6. Zaradi organizacije strokovnega nadzora je investitor in izbrani izvajalec arheološke raziskave pisno informacijo o pričetku arheološke raziskave in o pričetku zemeljskih del dolžan posredovati na ZVKDS, OE Novo mesto, Skalickega ulica 1, 8000 Novo mesto, vsaj 7 dni prej.
7. Investitor si mora za izvedbo zgoraj predpisanih arheoloških raziskav (pod št. 1) pridobiti usposobljenega izvajalca arheoloških del in posebno kulturnovarstveno soglasje za raziskavo in odstranitev arheološke ostaline Ministrstva za kulturo Republike Slovenije, Maistrova10, 1000 Ljubljana.

Ugotovitve: Pogoji zadevajo investitorja.

Če na območju ali predmetu posega obstaja ali se najde arheološka ostalina, mora investitor od Ministrstva za kulturo Republike Slovenije pridobiti kulturnovarstveno soglasje za raziskavo in odstranitev dediščine, ki je pogoj za pridobitev kulturnovarstvenega soglasja za poseg.
Ugotovitve: Pogoji zadevajo investitorja in izvajalca.

ZVKDS je glede na predpisan varstveni režim izrekel naslednje kulturnovarstvene pogoje, in sicer:
1. Na območju predvidene gradnje oz. vseh zemeljskih posegov povezanih z obravnavanim projektom je potrebno opraviti predhodne arheološke raziskave za določitev vsebine in sestave najdišča v obliki arheološke raziskave ob gradnji v dolžini ca 186 m, ob čemer se dokumentirajo vsi izpovedni tlorisi in preseki s stalno prisotnostjo arheološke ekipe (v sestavi 1 arheolog, 1 tehnik, 1 delavec). Strojni izkop zemljine se izvaja z ravno bagrsko žlico t.i. planirko. V primeru odkritja arheoloških plasti, struktur raziskave ob gradnji preidejo v arheološka izkopavanja, ki bodo določena z zapisnikom o konservatorskem nadzoru nad terenskimi deli ali v dopolnitvi kulturnovarstvenih pogojev. V primeru izjemnih najdb se ogrožene dele najdišča lahko

izvzame iz bodoče pozidave, oz. se izkop prilagodi dani situaciji. Predvidene raziskave je potrebno opraviti zaradi:

- ocene prisotnosti arheoloških ostalin na tem območju,
- določitve vrste in obsega arheoloških ostalin,
- ugotavljanja stopnje poškodovanosti arheološkega najdišča,
- ugotavljanja narave in globine stratigrafije.

Peti in šesti odstavek 29. člena ZVKD-1 določata , da lahko ZVKDS s kulturnovarstvenimi pogoji kot pogoj za pridobitev kulturnovarstvenega soglasja določi obveznost oprave predhodnih raziskav, če se upravičeno domneva, da je v nepremičnini, ki je predmet posegov, neodkrita dediščina, in grozi nevarnost za njeno poškodovanje ali uničenje. ZVKDS je določil obveznost oprave predhodnih raziskav zaradi zgoraj naštetih razlogov.

ZVKDS je na podlagi vsega navedenega odločil, da je predlagani poseg investitorja mogoč v obsegu in na način, kot je določen v izreku teh kulturnovarstvenih pogojev.

Investitor si mora za izvedbo v izreku teh pogojev predpisanih arheoloških raziskav pridobiti izvajalca arheoloških del in posebno kulturnovarstveno soglasje za raziskavo in odstranitev arheološke ostaline, ki ga izda Ministrstvo za kulturo Republike Slovenije, Maistrova 10, 1000 Ljubljana v skladu z 31. členom ZVKD-1, (Uradni list RS 16/2008). Stroški te predhodne arheološke raziskave so v skladu s sprejetimi predpisi del priprave zemljišča in bremenijo investitorja - gl. 34. člen ZVKD-1 (Uradni list RS, 16/ 200 8).

Če se na območju ali predmetu posega najde arheološka ostalina, morata investitor in odgovorni vodja del poskrbeti, da ta ostane nepoškodovana ter na mestu in v položaju, kot je bila odkrita, o najdbi pa morata najpozneje naslednji delovni dan obvestiti ZVKDS (prvi odstavek 26. člena ZVKD-1). V primeru najdbe arheološke ostaline mora investitor pred pridobitvijo kulturnovarstvenega soglasja za predmetni poseg pridobiti tudi posebno kulturnovarstveno soglasje Ministrstva za kulturo v skladu z 31. členom ZVKD-1.

Investitor mora na izvedeno projektno dokumentacijo, ki upošteva pogoje te odločbe, v skladu z 28. členom ZVKD-1 pridobiti kulturnovarstveno soglasje. Zahtevi za izdajo soglasja mora priložiti opis in grafični prikaz posega, iz katerega so razvidni obstoječe stanje ter lokacijske, funkcionalne, oblikovne in tehnične značilnosti nameravanega posega ter kulturnovarstveno soglasje za raziskavo in odstranitev arheološke ostaline, ki ga izda Ministrstvo za kulturo Republike Slovenije, Maistrova 10,1000 Ljubljana.

V skladu s prvim odstavkom 30.a člena ZVKD-1 kulturnovarstveni pogoji prenehajo veljati po poteku dveh let od njihove pravnomočnosti. Če se ta rok izteče v času postopka izdaje kulturnovarstvenega soglasja, se čas veljavnosti kulturnovarstvenih pogojev podaljša do pravnomočne odločitve o kulturnovarstvenem soglasju.
Ugotovitve: Pogoji zadevajo investitorja in izvajalca.

T.1.1.3.4.9 POGOJI OBČINE ŠENTJERNEJ

Peščeve površine se vodijo do javne poti JP 894111, ki vodi do cerkve in pokopališča. Posegi v javno pot so projektirani skladno s tehničnimi normativi in zakonodajo.

Mnenje Občine Šentjernej
Št.: 35110-0015/2021-2

- Z ustreznim odvodnjavanjem meteornih vod iz novo urejene okolice mora investitor preprečiti negativen vpliv na sosednja zemljišča in občinsko cesto.
- Pri gradnji je potrebne predvideli ustrezno zaščito vozišča občinske ceste, da ne bo pri gradbenem posegu v neposredni bližini občinske ceste prišlo do zmanjšanja kakršnekoli nosilnosti voziščne konstrukcije (posedanje vozišča, bankin, ...) in ne sme bili moteno odvodnjavanje ter redno in zimsko vzdrževanje občinske ceste.
- V prímeru izvajanja del (napeljevanje infrastrukture, gradnja dostopa) v območju občinske ceste in varovalnega pasu mora investitor oz. izvajalec del od upravljavca občinskih cest v smislu 27. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14- odl. US, 46/15 in 10/18; v nadaljevanju: Zakon o cestah), pridobiti soglasje za poseg v cestno telo ali njen varovalni pas.
- V prímeru oviranja prometa na občinski cesti pri izvajanju del mora investitor oziroma izvajalec del v smislu 101. člena Zakona o cestah pridobiti dovoljenje za delno ali popolno zaporo občinske ceste od upravljavca občinskih cest. Premet na občinski cesti je dolžan odgovorni izvajalec del v času izvedbe zavarovali z ustrezno cestno-prometno signalizacijo skladne s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Uradni list RS, št. 99/15 in 46/17) in Zakonom o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 - UPB, 69/17popr., 68/16, 54/17, 3/18). Prometno signalizacijo postaví izvajalec rednega vzdrževanja občinskih cest na stroške investitorja.
- Investitor z deli ne sme poškodovati občinske ceste oziroma mora vse morebitne poškodbe sanirati na lastne stroške.
- Investitor oziroma izvajalec del je materialno in kazensko odgovoren za morebitno škode, ki bi nastala na občinski cesii, ter škoda, ki bi bila povzročena uporabnikom občinske ceste v sled neprimerne tehnologije izvajanja gradbenih del. Vsi stroški za eventualno tozadevno povzročeno škoda oziroma stroški poškodb vozišča bremenijo inveslitorja.
- Investitor je dolžan v času izvajanja del zagotoviti varen promet pešcev mimo gradbišča ter na območju izvajanja del omogočiti in zagotoviti varne dostope do parcel sosednjih zemljišč ter jih ustrezno zavarovali.
- Investitor mora zemljišča za gradnjo uredili tako, da je onemogočeno odnašanje gradbenega materiala na javne površine ter ukrenili vse potrebne za preprečitev zapraševanja okolice.
- če bi zaradí gradnje prišlo do uničenja mejnikov, je le-le investitor dolžan na svoje stroške po pooblaščeni organizaciji za geodetske meritve postavili v prvotno stanje.
- Investitor je dolžan po končanju del na svoje stroške odpravili vse nastale poškodbe na javnih površinah in drugih površinah, ki jih je uporabljal pri izvajanju del, in predali lastniku ali upravljavcu površine v stanju, kot so bile pred začetkom izvajanja del.
- Stanje površin se ugotovi s skupnim ogledom z lastnikom ali upravljavcem pred začetkom del in po sanaciji nastalih poškodb. Za organiziranje ogleda se investitor dogovori z odgovorno osebo občinske uprave Občine Šentjernej.
- Pri odpraví poškodb mora investitor upoštevati navodila in odredbe izdajatelja tega mnenja in morebitne odredbe vzdrževalca občinskih cest.

- V prímeru, da investitor po zaključku del opusti dejanja, ki se zadevajo sanacije poškodb in povrnitve površin v prvotno stanje, bo izdajatelj mnenja ta dejanja opravil sam, na stroške investitorja.
- Investitor je odškodninsko odgovoren za vse nastale poškodbe na komunalnih napravah, objektih in napravah ter živih bitij, ki bi nastale kol posledica izvajanja del.
- če zemljišče, na katerem naj bi bil zgrajen objekt leži na območju, ki je s posebnimi predpisi opredeljeno kol varovalni pas objekta gospodarske javne infrastrukture ali na območju, ki je s posebnimi predpisi opredeljeno kol varovano, mora investitor pred začetkom gradnje takšnega objekta pridobiti pisno soglasje pristojnega organa oz. službe.

Za pravilnost izvajanja del je odgovoren investitor.

Ugotovitve: Upoštevani pogoji tehnične narave, ostali pogoji zadevajo investitorja

T.1.1.3.5 PROMET IN PLANSKA DOBA

Regionalna cesta R2-418/1202 Dobruška vas – Šentjernej ima predvsem povezovalno funkcijo, saj predstavlja pomembno prometno povezavo občinskih središč Škocjan in Šentjernej z Novim mestom. Obremenjena je predvsem v jutranjih in popoldanskih konicah, ki nastajajo zaradi dnevnih migracij prebivalcev iz se vasi.

T.1.1.3.5.1 PROMETNI PODATKI IN PRIKAZ PROMETNIH TOKOV

Podatki o prometnih obremenitvah so pridobljeni s posameznimi ročnimi štetji prometa in iz avtomatskih števcev prometa. Ti števni podatki, so ena temeljnih informacij o prometu na cestah saj omogočajo izračun povprečnega letnega dnevnega prometa (število motornih vozil, ki v 24 urah peljejo mimo števnega mesta na povprečni dan v letu). Podatki se nanašajo na leto 2011 in leto 2016, kjer je razvidno gibanje rasti prometa. Podatki so objavljeni na strani http://www.di.gov.si/si/delovna_podrocja_in_podatki/ceste.

Iz podatkov je razvidno, da znaša PLDP za leto 2015, 2670 vozi za leto 2018 pa 2804. Glede na to, da gre za povečan promet, razvidno iz prometnih obremenitev preteklih let, predpostavimo za izračun 2% prometno rast za vsa vozila.

Preglednica 3: Prometni podatki iz publikacije Prometnih obremenitev 2018

Kat. ceste	Štev. ceste	Štev. odseka	Prometni odsek	Ime števnega mesta	Vsa vozila (PLDP)	Motorji	Osebna vozila	Avtobusi	Lah. tov < 3,5t	Sr. tov 3,5-7t	Tež. tov. nad 7t	Tov. s prik.	Vlačilci
R2	418	1202	Dobruška vas – Šentjernej	Drama	**2.804**	20	2.426	12	155	60	77	25	29

T.1.1.3.6 GEOLOGIJA IN GEOMEHANIKA (POVZETEK IZ SPREMLJAJOČIH ELABORATOV)

Geološko geotehnično poročilo je izdelal MK inženiring d.o.o.

T.1.1.3.6.1 GEOTEHNIČNI OPIS PODROČJA

Obravnavani odsek regionalne ceste poteka med kmetijskimi površinami na desnem bregu reke Krke. Teren je ravninski. Niveleta ceste poteka od mostu čez reko Krko v obojestranskem nasipu višine od 2 do 3,5 metra. Temeljna tla sestavlja glina težkognetne konsistence, ki na globini nad 2 metra preide v srednje gnetno stanje. Na globini cca 3 metre se pojavi glina s primesjo proda in na tej koti (približno 149 mnv) se nahaja talna voda.

Območje je stabilno, brez vidnih plazovitih oziroma labilnih con. Zaradi slabo prepustnega glinenega pokrova se ob močnejših padavinah na ravnih predelih in v lokalnih depresijah lahko zadrži voda. Po karti poplavne nevarnosti (vir: ARSO, atlas okolja) desni breg reke Krke na obravnavanem odseku sicer ne leži na poplavno ogroženem območju, a je glede na višinske kote terena na levem bregu, kateri je po kartah poplavno ogrožen, pričakovati občasne poplave tudi na desnem bregu.

Inženirsko geološke karakteristike

Projekt ne predvideva izgradnje zahtevnejših objektov. Ocenjene Inženirsko geološke karakteristike temeljnih tal so naslednje:

temeljna tla iz težko gnetne gline: φ = 25o, c = 3 kN/m2, γ = 17 kN/m3

Pričakovane prepustnosti glineno meljnih temeljnih tal so reda velikosti k = 1 x 10-7 m/s do 1 x 10-8 m/s.

T.1.1.3.6.2 TERENSKE RAZISKAVE IN LABORATORIJSKE PREISKAVE

Terenske raziskave

Z namenom ugotovitve sestave temeljnih tal in obstoječe vozišče konstrukcije je bilo na obravnavanem odseku ceste izvedenih šest sondnih izkopov

Laboratorijske preiskave

Na vzorcih materialov, odvzetih iz sondnih izkopov so bile opravljene osnovne preiskave in sicer:

- zrnavost,
- naravna vlaga,
- lezne meje.

T.1.1.3.6.3 STANJE OBSTOJEČE VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE

Regionalna cesta
Splošne neravnosti so malo izražene. Razpoke so zelo razširjene in nastopajo v obliki termičnih in mrežnih razpok. Krp ni. Od površinskih poškodb je prisotna izguba drobirja ter mestoma izmet. Plastičnih kolesnic ni.

Lokalna cesta
Asfaltna plast je izvedena iz enoslojne nosilno obrabne zmesi AC 16 s karbonatnim agregatom. Splošne neravnosti so jasno izražene zaradi deformacij do 15 mm, ki se pojavljajo mestoma. Razpoke so posamične in nastopajo v obliki finih mrežnih razpok ob desnem robu. Krp ni. Površinskih poškodb ni. Plastičnih kolesnic ni.

Izgled obstoječega vozišča je podan v prilogi P2 (foto dokumentacija).

T.1.1.3.6.4 SESTAVA IN NOSILNOST TEMELJNIH TAL

Temeljna tla sestavlja rjava glina CIM težkognetne konsistence, ki v debelini ca 3 metre prekriva nižje ležeče aluvialne nanose iz gline s primesjo proda in močno zaglinjenega proda. Na osnovi rezultatov terenskih meritev privzamemo za dimenzioniranje nosilnost glineno meljnih temeljnih tal Evs2 = 10 MPa (CBR = 2%).

T.1.1.3.6.5 HIDROLOŠKI IN KLIMATSKI POGOJI

Na obravnavanem območju znaša globina zmrzovanja približno 80 cm. Ob upoštevanju neugodnih hidroloških pogojev (niveleta v višini terena in nizkem nasipu) in zmrzlinsko neodpornemu materialu v temeljnih tleh je potrebna debelina zmrzlinsko odpornega materiala: h_{min} = 80 x 0,8 = 64 cm.

Regionalna cesta poteka v obojestranskem nasipu višine 2 do 3,5 metra, zgrajenem iz kamnitega materiala. Ker bo na tem delu tudi pločnik izveden v nasipu ob vozišču ceste lahko upoštevamo ugodnejše hidrološke pogoje in zmrzlinsko odporen material nasipa iz kamnitega materiala pod vozišču konstrukcijo. V tem primeru je potrebna debelina zmrzlinsko odpornega materiala: h_{min} = 80 x 0,6 = 48 cm.

T.1.1.3.7 DIMENZIONIRANJE VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE

T.1.1.3.7.1 MINIMALNE DEBELINE PLASTI

Konstrukcijski ukrep dimenzioniramo upoštevaje metode:

TSC 06.520, ki temelji na izsledkih AASHO-testa,
po R. Floss-u (debelina posteljice).

Regionalna cesta

Za prevzem skupne prometne obremenitve v obdobju 20 let, 1,2 mio prehodov NOO 100kN, ustreza nova vozišča konstrukcija, ki sestoji iz:

14 cm asfaltna obloga
23 cm tamponski drobljenec
60 cm kamnita posteljica (na glinena temeljna tla)

Potrebni debelinski indeks zgornjega ustroja novogradnje za projektirano nosilnost kamnite posteljice CBR = 15% znaša: Dpo = (14 x 0,38) + (23 x 0,14) = 8,54 cm
Potrebni debelinski indeks asfaltnih plasti znaša: Dpo = (14 x 0,38) = 5,32 cm

Javna pot

Za prevzem skupne prometne obremenitve v obdobju 20 let, 0,05 mio prehodov NOO 100kN, ustreza nova vozišča konstrukcija, ki sestoji iz:

7 cm asfaltna obloga
20 cm tamponski drobljenec
60 cm kamnita posteljica (na glinena temeljna tla)

T.1.1.3.7.2 ANALIZA POTREBNIH UKREPOV

Regionalna cesta
Sondni izkopi so pokazali da se na regionalni cesti pod asfaltom debeline ca 9 cm nahaja tamponska plast iz drobljenca še ustrezne sestave, pod njo pa kamnit nasip. Sestava nevezanih plasti v obstoječi vozišči konstrukciji zagotavlja ustrezno nosilnost in zmrzlinsko varnost. Pogoste termične in mrežne razpoke na asfaltni plasti so posledica njene starosti in neustrezne debeline za prevzem dane prometne obremenitve. Na vozišču bo potrebno v kratkoročnem obdobju 2 do 5 let izvesti investicijske vzdrževalne ukrepe za preprečitev nadaljnjega pospešenega propadanja vozišče konstrukcije. Sanacija vozišča regionalne ceste s projektno nalogo ni predvidena. V kolikor se investitor ob izgradnji pločnika odloči tudi za obnovo vozišča je izvesti odstranitev obstoječega asfalta in vgradnjo novega v večji debelini 15 cm.

Javna pot
Pod enoslojnim asfaltom debeline 5 cm se nahaja več plasti tamponskega drobljenca in kamnit nasip. Sestava nevezanih plasti v obstoječi vozišči konstrukciji zagotavlja ustrezno nosilnost in zmrzlinsko varnost. Konstrukcijski ukrepi na obstoječem vozišču niso potrebni. V primeru korekcije vertikalnega poteka priključka se izvede preplastitev, pri večjih debelinah nadgradnje pa izravnavo s tamponskim slojem in novo nosilnoobrabno asfaltno plast.

T.1.1.3.7.3 PREDLOG KONSTRUKCIJSKIH REŠITEV

Na osnovi ugotovitev o stanju in sestavi obstoječe vozišče konstrukcije, prometne obremenitve ter izvedenega dimenzioniranja predlagamo naslednje:

Regionalna cesta

Izvede se odstranitev obstoječega asfalta in vgradnja novih asfaltnih plasti v sestavi

4 cm obrabna asfaltna plast iz AC 11 surf B70/100 A3
11 cm nosilna asfaltna plast iz AC 32 base B50/70 A3

Debelinski indeks projektiranih asfaltnih plasti (D_{proj}) znaša:
D_{proj} = (4 x 0,42) + (11 x 0,35) = 5,53 cm > D_{po}

Javna pot

Na razširitvah se izvede izkop in vgradnja vozišče konstrukcije v sestavi

7 cm nosilno obrabna asfaltna plast iz AC 16 surf B70/100 A4
20 cm tamponski drobljenec
60 cm kamnita posteljica

Na glinena temeljna tla je potrebno položiti ločilni geosintetik (T_{min} = 14 KN/m, ε_{min} = 30%, Fp = 2000 N).

Kolesarska in pločnik širine 2,2 m

3 cm obrabna asfaltna plast iz AC 8 surf B70/100 A5
4 cm nosilna asfaltna plast iz AC 16 base B50/70 A4
20 cm tamponski drobljenec
20 cm kamnita posteljica (na nasipu 20 cm, na glinenih temeljnih tleh 40 cm)

Na glinena temeljna tla je potrebno položiti ločilni geosintetik.

T.1.1.3.7.4 GEOTEHNIČNI POGOJI IZGRADNJE

T.1.1.3.7.5 KVALITETA MATERIALOV

Proizvedeni in vgrajeni cestogradbeni materiali in delovni postopki morajo ustrezati zahtevam kakovosti po Tehničnih specifikacijah za ceste in Posebnih tehničnih pogojih Direkcije Republike Slovenije za ceste ter njihovim dopolnilom. Izvajalec mora zagotavljati notranjo kontrolo kvalitete skladno z navedenimi predpisi.

T.1.1.3.7.6 ZGOSTITEV IN NOSILNOST SLOJEV KONSTRUKCIJE

Zahtevana nosilnost in zbitost posameznih plasti:

- na planumu temeljnih tal nosilnost 10 MPa, zbitost 92% glede na SPP,
- na planumu nasipnih plasti nosilnost 60 MPa, zbitost 95% glede na MPP,
- na planumu kamnite posteljice cesta nosilnost 80 MPa, zbitost 98% glede na MPP,
- na planumu tamponske plasti cesta nosilnost 100 MPa, zbitost 98% MPP,
- na planumu tamponske plasti pločnik nosilnost 80 MPa, zbitost 98% MPP.

T.1.1.4 TEHNIČNI PODATKI

T.1.1.4.1 VRSTA IN POMEN CESTE

Nove peščeve površine so predvidene ob regionalni cesti, ki ima funkcijo povezovalne ceste v obravnavanem cestnem omrežju. Administrativno je cesta rangirana kot regionalna cesta drugega reda.

Osnovni in primarni namen načrtovane peš povezave ob regionalni vesti je varno vodenje pešcev do cerkve in pokopališča iz občine Škocjan, od koder gravitira večina uporabnikov.

T.1.1.4.2 TRASIRNI ELEMENTI

T.1.1.4.2.1 PROJEKTNA HITROST

Projektna hitrost je določena glede na prometno funkcijo ter vrsto ceste in je odvisna od vrste in zahtevnosti terena. Regionalna cesta spada skladno s Pravilnikom o projektiranju cest« (Ur.l.RS št. 91/2005) med povezovalno cesto, ki poteka po ravninskem terenu.

Glede na teren, funkcijo in vrsto ceste je projektna hitrost 80 km/h.

T.1.1.4.2.2 PREČNI PREREZ

Karakteristični prečni profil je določen v skladu s pravilnikom: »Pravilnik o projektiranju cest« (Ur. l. RS št. 91/2005) ter na podlagi prometnih obremenitev.

Na podlagi podatkov je na tem odseku 2804 vozil. Glede na rast prometa prejšnjih let predpostavimo 2% rast PLDP po pretečeni planski dobi.

Obstoječa širina vozišča je na mostu 2 x 3,00 +2 x 0,25, na obstoječem vozišču pa 2 x 3,00 m. Predvidena je razširitev vozišča, kjer je predviden pločnik, na širino 2 x 3,00 +2 x 0,25.

KPP REGIONALNE CESTE:

Promet 2018	2804	
Planska doba čl. 20 (let)	20	
Predvidena letna rast prometa v %	2,0%	
PLDP po pretečeni planski dobi (vozil / dan) leta 2041 (2018+3 leti)	4510	
prometna funk.ceste	povezovalna	(daljinska (GC), povezovalna (GC,RC), zbirna (RC,LC), dostopna (LC,LP))
vrsta terena	Ravninski	(ravninski, gričevnat, hribovit, gorski)
vrsta ceste	RC	(glavna c. (GC), reg.c. (RC); lok.c. (LC); javna pot (JP); cesta v naselju)
projektna hitrost - 16. člen (km/h)	**80**	
VOZIŠČE		
KPP širi.voz. pasu (m)	2 x 3,00 m	
KPP širi.rob pasu (m)	2 x 0,25 m	
KPP širi. bankine / berme (m) oz. KPP širi. berme	1 x 1,00 m 1 x 0,50 m	
PEŠ POVEZAVA		
KPP varnostni odmik (m)	1 x 1,00 m	
KPP pločnik (m)	1 x 1,20 m	

Preglednica 4 : KPP regionalne ceste

Razširitev vozišča je za srečanje tovornega vozila s tovornim vozilom.

T.1.1.5 OPIS KONSTRUKCIJSKIH ELEMENTOV

T.1.1.5.1 PREDDELA IN ZEMELJSKA DELA

T.1.1.5.1.1 PREDDELA

Pred začetkom gradnje bo potrebno pripraviti in zavarovati zakoličbo trase, osi komunalnih vodov, zaščititi in prestaviti tangirane komunalne vode. Zakoličba se izvede s pomočjo ETRS koordinatnega sistema.

Pred zakoličbo je obvezno, da se na terenu sestaneta geodeta in sicer geodet, ki je izvajal geodetski posnetek in geodet izvajalca in projektant, da se preveri izhodiščne točke geodetskega posnetka in predvidena zakoličba za izvajanje.

Priporočljivo je, da se na uvodnem sestanku, kjer investitor uvaja izvajalca v delo, povabi vse projektante, ki so sodelovali na projektu, da predstavijo projekt.

Preddela zajemajo rušenje obstoječega vozišča, rušenje dostopnih poti in tlakovanih površin na uvozih. Preddela zajemajo tudi identifikacijo obstoječih podzemnih instalacij s strani pooblaščenih upravljavcev. Podrobnosti so razvidne iz popisa del in grafičnih prilog.

T.1.1.5.1.2 ZEMELJSKA DELA

Zemeljska dela obsegajo izkope, izdelavo posteljice, tampona in nasipov. Nasipi, posteljica in tampon se izvajajo iz kvalitetnega kamnitega materiala. Vse nasipe predvsem visoke je potrebno za zagotovitev nosilnosti graditi iz drobljenega kamnitega materiala. Predpostavljeno je, da bo za izgradnjo nasipa uporabljen kvaliteten kamnit material. Najbližji stranski odvzem materiala je iz kamnoloma Gunte v občini Krško, ki proizvede več kot 700 t dolomitnega grušča na dan (material je primeren za izvedbo asfaltov, nasipov in tamponov).

Pred izgradnjo nasipov je odstraniti plast humusne zemljine v debelini 30 cm, na območju travnikov in njiv. Izkopi obstoječega vozišča in raščenih tal spadajo v 3. kategorijo.

Pogoji izvedbe vkopov in nasipov so podani v elaboratu geologije in geomehanike in elaboratu voziščne konstrukcije.

Pri zagotavljanju in kontroli kvalitete materialov in vgrajevanja je potrebno smiselno upoštevati PTP, Posebne tehnične pogoje za voziščne konstrukcije in ostalo veljavno tehnično regulativo – TSC, Tehnične specifikacije za javne ceste.

T.1.1.5.1.3 SPODNJI USTROJ

Glede na zahteve debelinskega indeksa voziščne konstrukcije, vrsto prometne obremenitve, pogoje vgrajevanja in minimalno debelino celotne konstrukcije glede na pogoj zmrzlinske odpornosti, predlagana debelina kamnite grede - posteljice (zmrzlinsko odporen material) v debelini 30 cm -50 cm.

Na osnovi ugotovitev o stanju terena, prometne obremenitve ter izvedenega dimenzioniranja, je predlagana vozišča konstrukcija, ki je opisna v poglavju: T.1.1.3.7.3 SESTAVA VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE

T.1.1.5.1.4 ODVODNJAVANJE

Pri načrtovanju odvodnjavanja ceste smo upoštevali Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Ur. l. RS 47/05). Glede na to, da je na obravnavani cesti, ki ne poteka po kraškem terenu, po planski dobi PLDP manjši od 12000 vozil, na iztoku ni potreben lovilec olj.

Opis sistema odvodnjavanja

Pločnik se odvodnjava razpršeno po terenu, prvi del vozišča se odvodnjava ob robniku z izpustom po terenu, drugi del vozišča pa po terenu v nasprotno stran, kot je predviden pločnik.

Opis tehnične rešitve

Odvodnjavanje vozišča je prilagojeno vzdolžnim in prečnim sklonom vozišča ter lokaciji izpusta in je razvidno iz situacije odvodnjavanja v grafičnih prilogah.

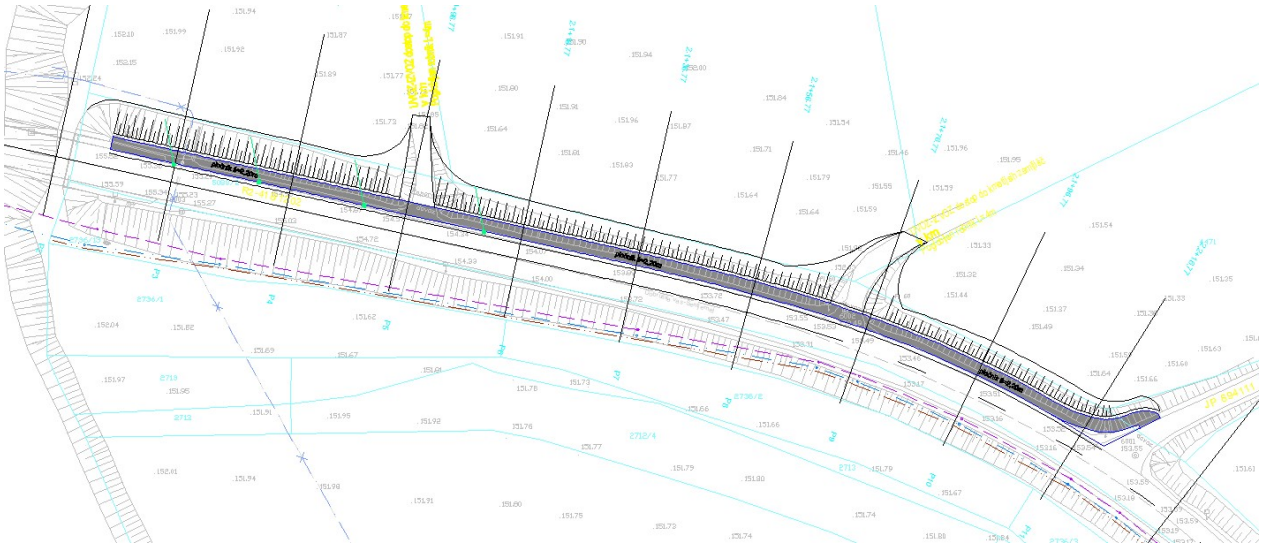
Objekt za zajem padavinskih voda-vtočni jašk je iz umetnih mas in v funkciji peskolova o prereza 500 mm. Pokrov vtočnega jaška se mora pri izvedbi prilagoditi naklonu oziroma vzdolžnim in prečnim padcem zunanje ureditve.
Spodnji ustroj regionalne ceste se odvodnjava preko nasipa. .
Za večjo stabilnost in drenažno sposobnost se nasipe izvaja s 30 -50cm spodnjo plastjo kamnitega materiala (posteljica) na planumu temeljnih tal. Planum nasipa do tamponskega sloja drobljenca je oblikovan v nagibu vsaj 4%.

T.1.1.6 OPIS PROJEKTNIH REŠITEV

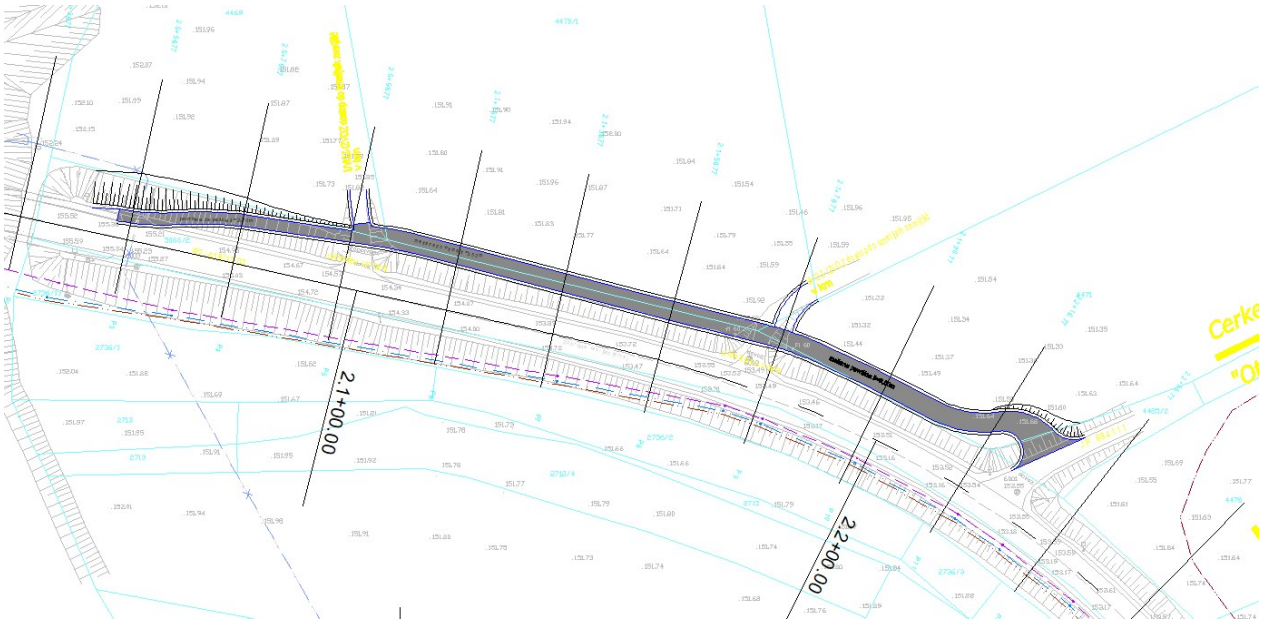
T.1.1.6.1 SITUATIVNI POTEK

Potek peš površin se začne na obstoječem mostu čez reko Krko. Izdelani sta bili dve varianti .V prvi varianti je predviden potek pločnika ob obstoječem vozišču v odmiku 0,5 m, da je zagotovljena kontinuirana širina vozišča skladna s širino na mostu.

V drugi varianti je bil predviden potek po vznožju nasipa po terenu z navezavo na obstoječ pločnik na mostu. V tem primeru se je vozišče ohranilo v obstoječem stanju.
Izbrana je bila prva varianta s potekom pločnika ob vozišču višinsko ločenem od vozišča z robnikom.



Slika 9: Potek trase pločnika ob vozišču



Slika 10: Potek trase peščevih površin ob vznožju nasipa

T.1.1.6.2 NIVELETNI POTEK

Niveletni potek pločnika od regionalni cesti sledi niveleti ceste in znaša od 0,1% do 2,07%.

T.1.1.6.3 AVTOBUSNA POSTAJALIŠČA

Ni avtobusnih postajališč na obravnavanem območju.

T.1.1.7 ZAŠČITA IN PREUREDITEV KOMUNALNIH VODOV

T.1.1.7.1 TK VODI

Po podatkih Telekoma so na obravnavanem območju ni obstoječih TK vodov.

Mnenje TELEKOM SLOVENIJE, d.d.
Št.: 92550-NM/116-SH

T.1.1.7.2 VODOVOD

Obstoječ vodovod na krajšem odseku cca 20 m poteka po levi strani brežine ter nato prečka regionalno cesto. Izdelan je projekt rekonstrukcije vodovoda z naslovom IZGRADNJA PLINOVODA IN VODOVODA V OBČINI ŠENTJERNEJ, izdelal GPI d.o.o., št.: projekta, P-2018/19, ki predvideva vodovod po drugi strani regionalne ceste, kot so predvidene peš površine. Prav tako se v koridor vodovoda ne posega z ureditvijo vozišča in bankin. Projektne rešitve vodovoda so povzete.

Soglasje Komunala Novo mesto d.o.o.
Št.: 63-DF-77/2021

T.1.1.7.3 ELEKTRO VODI V UPRAVLJANJU ELEKTRO LJUBLJANA

Po podatkih iz PISO na obravnavanem območju posega ni elektro vodov.

T.1.1.7.4 PLINOVOD

Na obravnavanem območju po podatkih iz PISO-ta ni obstoječega plinovoda. Izdelan je projekt z naslovom IZGRADNJA PLINOVODA IN VODOVODA V OBČINI ŠENTJERNEJ, izdelal GPI d.o.o., št.: projekta, P-2018/19, ki predvideva plinovod po drugi strani regionalne ceste, kot so predvidene peš površine. Prav tako se v koridor plinovoda ne posega z ureditvijo vozišča in bankin. Projektne rešitve plinovoda so povzete.

Projektni pogoji Petrol d.d.
Št. SET-S43/21-B.Zupančič

- Pri projektiranju nove komunalne infrastrukture za omenjeni objekt je potrebno upoštevati predpisane odmike med plinovodom in drugimi komunalnimi vodi.

Ugotovitve: Ni posegov na plinovod

- Vse potrebne prestavitve obstoječih vodov oziroma naprav bremenijo investitorja. Investitorja bremene tudi stroški, ki bi nastali na plinovodu zaradi morebitnih poškodb pri gradnji, obratovanju ali kasnejšem vzdrževanju.

Ugotovitve: Pogoj zadeva investitorja in ni skladen z 2. odstavkom 67. člena Zakona o cestah.

- Od upravljalca plinovoda je potrebno pridobiti Mnenje k projektnim rešitvam. Vlogi za Mnenje k projektnim rešitvam mora investitor priložiti DGD dokumentacijo.

Ugotovitve: Upoštevano.

Mnenje Petrol d.o.o.
Št. SET-S48/21-B.Zupančič

T.1.1.7.5 CESTNA RAZSVETLJAVA

V projektu ni zajete CR ob regionalni cesti. Tehnične rešitve so bile obdelane , vendar je bilo mnenje inženirja DRI, ki je pregledal projekt, da ni CR ni potrebna.

T.1.1.7.6 UKREPI PRI TANGENCAH S KOMUNALNIMI VODI

Investitor je dolžan najmanj 10 dni pred pričetkom zemeljskih del in gradbenih del obvestiti upravljavce komunalnih vodov. Potrebno je ugotoviti položaj (zakoličba) in globino komunalnih naprav, ki jo izvedejo pooblaščene službe upravljavca komunalne infrastrukture, da lahko upravljavec ustrezno zaščiti naprave.

Pred izvedbo načrtovanih ureditev se obstoječi vodi, naprave in objekti gospodarske javne infrastrukture zakoličijo in ustrezno zaščitijo. Pri izvajanju del na mestih križanj in vzporednih potekih investitor zagotovi sodelovanje upravljavca oziroma lastnika določene gospodarske javne infrastrukture. V času gradnje se ob prestavitvah in ostalih ureditvah infrastrukturnih vodov zagotovi nemotena oskrba oziroma obratovanje gospodarske javne infrastrukture.

Izvajalec del mora pred pričetkom izvajanja del pridobiti podatke o legi in globini komunalne naprave.

Zemeljska dela v pasu širine 2m levo in desno od komunalnih vodov je dovoljeno izvajati le ročno, v dogovoru in prisotnosti pooblaščenega predstavnika upravljavca komunalne infrastrukture, pri izvajanju del pa upoštevati njegove eventuelne dodatne zahteve. Odkopani deli morajo biti zavarovani pred poškodbami (tudi proti zmrzovanju) in proti premikom. Vsako morebitno tangiranje, križanje, neposredna sprememba nivelete vozišča in globine obstoječe komunalne naprave, mora biti izvedena skladno s tehničnimi predpisi, oziroma po navodilih pooblaščene službe upravljavca komunalne infrastrukture.

Vsa mesta križanj komunalnih vodov pred zasutjem pregleda predstavnik upravljavca, kar potrdi z vpisom v dnevnik.

Vsako križanje komunalne naprave ali sprememba globine mora biti geodetsko posneta. Geodetski posnetek in risba detajla morata biti vnesena v projekt izvedenih del in predana upravljavcu komunalne naprave.

O vsaki poškodbi komunalne naprave mora izvajalec del takoj obvestiti upravljavca komunalne naprave.
Preko komunalnih vodov in naprav ni dovoljeno voziti s težko gradbeno mehanizacijo, razen na posebej utrjenih zaščitenih prehodih, ki se določijo v dogovoru s pooblaščenim predstavnikom upravljavca komunalne infrastrukture neposredno na

terenu. V pasu komunalnih vodov širine 2x5 m niso dovoljene deponije gradbenega ali drugega materiala, niti začasnih gradbenih objektov.

Gradbena dela v bližini komunalnih vodov in naprav se morajo izvajati pod nadzorom upravljavca.

T.1.1.8 POSEG NA ZEMLJIŠČE, PRESTAVITEV IN RUŠITEV OBJEKTOV

Glede na kataster so posegi v zasebna zemljišča in javna zemljišča. Podatke o katastrskih občinah in parcelah smo pridobili iz digitalnih katastrskih situacij. pridobljenih s strani naročnika. Podatki o lastnikih zemljišč, vrsti rabe in površinah parcel so pridobljeni iz podatkov s spletnih portalov zemljiške knjige. Podatke o katastrskih občinah smo pridobili na uradnih straneh GURS-a.

Obravnavani objekt posega na parcele, ki so navedene v spisku prizadetih parcel, ki je sestavni del katastrskega elaborata. Komunalni vodi, ki segajo izven meje gradbenega posega, so zajeti v tabeli služnosti za komunalne vode v katastrskem elaboratu.

Posegi so razvidni iz katastrskega elaborata.

Katastrska situacija je prikazana tudi na orto foto podlagi v merilu 1:500 (enakem kot gradbena situacija) in vsebuje vrisano traso ceste, potek komunalnih vodov (na območju posega in izven območja posega zaradi ceste), CR, meteorno kanalizacijo… Pridobljeni digitalni katastrski načrt se prilagodi merilu gradbene situacije.

V katastrskem elaboratu so zajeti samo novo tangirani lastniki, skladno s projektno nalogo. V situaciji so sicer prikazani vsi posegi tudi na javne površine.

T.1.1.9 POGOJI IN TEHNOLOGIJA GRADNJE (DEPONIRANJE, STRANSKI ODVZEMI, ZAŠČITA OBJEKTOV, ITD)

Pogoji in tehnologija gradnje

Pogoji in tehnologija gradnje za izvedbo vkopov in nasipov so podani v geološko-geomehanskem elaboratu. Nasipi se izvajajo iz kvalitetnega karbonatnega materiala, ki se pridobi iz bližnjega nahajališča. Kvaliteta vgrajenih materialov kakor tudi način vgrajevanje mora biti v skladu z zahtevami v projektu in v skladu z veljavnimi tehničnimi predpisi.

Pri izvedbi vseh zemeljskih del je obvezen geološko- geomehanski nadzor.

Predhodno je potrebno izvesti zaščito in prestavitev tangiranih, obstoječih komunalnih vodov.

Po končanih delih je potrebno poškodovane brežine s priobalnim pasom popraviti, utrditi in zavarovati pred erozijo vode z ustreznim zavarovanjem oziroma vzpostaviti stanje brežin in priobalnega pasu v prvotno stanje.

V času izvajanja del se mora na celotnem območju zagotoviti ustrezno tehnično varstvo pred nekontroliranimi izpusti nevarnih snovi (cementno mleko, goriva iz gradbene mehanizacije) v tla oz. vodotok.

Zemeljska dela in zasutja

Pri gradnji ne bo mogoče zagotoviti, da bi se vgradil ves material, ki bo odkopan v času urejanja. Zato je treba zagotoviti ustrezne možnosti za trajno odlaganje viškov materiala, ki bo moralo biti izvedeno med gradnjo.

Ob ureditvi peš povezave s pripadajočo infrastrukturo je potrebno, da se po končanih delih okoliški teren ne nadviša, višek zemeljskega materiala se odpelje na zato ustrezno deponijo.

Deponiranje

Odstranjeni humus naj se deponira na začasne deponije, saj se bo uporabil za humuziranje novo nastalih brežin nasipov.

Pri izvedbi izkopov bodo nastali naslednji odpadki:
- zemeljski material (zemlja in kamenje)
- asfalt

Gradbene odpadke, katere ni možno vgrajevati v nasipe, je potrebno oddati zbiralcu gradbenih odpadkov v njihov zbirni center in o tem voditi evidenco, ki jo predpisuje pravilnik.

Zemeljski material je potrebno transportirati na stalno deponijo, ki jo poišče izvajalec skupaj z investitorjem. V popisih so upoštevane transportne razdalje do 10 km v eno stran ter ustrezne takse deponiranega materiala..

Stranski odvzem

Za izvedbo kamnite grede, tampona in materiala za nasipe bo moral izvajalec pridobiti kamnit material iz stranskega odvzema.

Za gradnjo visokih nasipov mora izvajalec uporabiti drobljen kamnit material.

Kvaliteta vgrajenih materialov kakor tudi način vgrajevanja mora biti v skladu z zahtevami v projektu in v skladu z veljavnimi tehničnimi predpisi.

Pri izvedbi vseh zemeljskih del je obvezen geološko- geomehanski nadzor.

Ureditev prometa med gradnjo

Za fazo PZI je izdelan je Elaborat zapore ceste v skladu z veljavnimi predpisi o projektiranju in Pravilnikom o načinu označevanja in zavarovanja del na javnih cestah in ovir v cestnem prometu.

Za zaporo si mora izvajalec pridobiti ustrezna dovoljenja. Prometni režim med gradnjo naj uredi izvajalec v skladu s predpisi in glede na tehnološke potrebe.

V času gradnje bo moral izvajalec domačinom omogočiti nemoten dostop do njihovih objektov in ostalih zemljišč, v ta namen bo moral urediti tudi začasne dovoze. V času obnove mora biti zagotovljen stalen dostop urgentnim vozilom.

Obnova številnega mesta

Na območju posega je številno mesto DRSI. Zaradi novih asfaltnih plasti se na novo vgradi dele številnega mesta, ki so v asfaltnih plasteh.

Etapnost gradnje

Predvidena gradnja se bo lahko izvajala v eni etapi. Sicer pa se bodo najprej vršila pripravljalna dela in izgradnja nasipov za peš povezavo ter zaščita komunalnih vodov. Sledi izdelava spodnjega ustroja ter odvodnjavanja . Nato sledi izdelava zgornjega ustroja.

T.1.1.10 PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA

T.1.1.10.1 OPIS PROMETNIH ZNAKOV IN TALNIH OZNAČB

Opis prometnih znakov in talnih označb

Prometna oprema in signalizacija sta projektirani v skladu s »Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah« (Uradni list RS, 46/2015), Tehničnim pogojem Direkcije RS za infrastrukturo in veljavnimi TSC.

Vertikalna prometna signalizacija

Predvidena je postavitev prometnega znaka:
»ustavi« 2102

Horizontalni odmik prometnega znaka od zunanjega roba pločnika je 0,30 m. Višina postavitve prometnih znakov od vozišča do spodnjega roba prometnega znaka je 2.25

Horizontalna prometna signalizacija

Od vzdolžnih označb na vozišču smo projektirali polno srednjo ločilno črto 5111, ločilno prekinjeni črto 5121.

Od prečnih označb na vozišču je predvidena neprekinjena široka prečna črta 5211.

Opis prometne opreme

Obstoječi smerniki na strani predvidenega pločnika se odstranijo, na drugi strani vozišča pa zamenjajo.

Pooblaščena inženirka:
mag. Mojca Radakovič, univ.dipl.inž.grad. Podpis: